

Návrh DIO: Kanalizace a ČOV Úsilov

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 16. ledna 2020
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

KANALIZACE A ČOV ÚSILOV

1:500



1:500

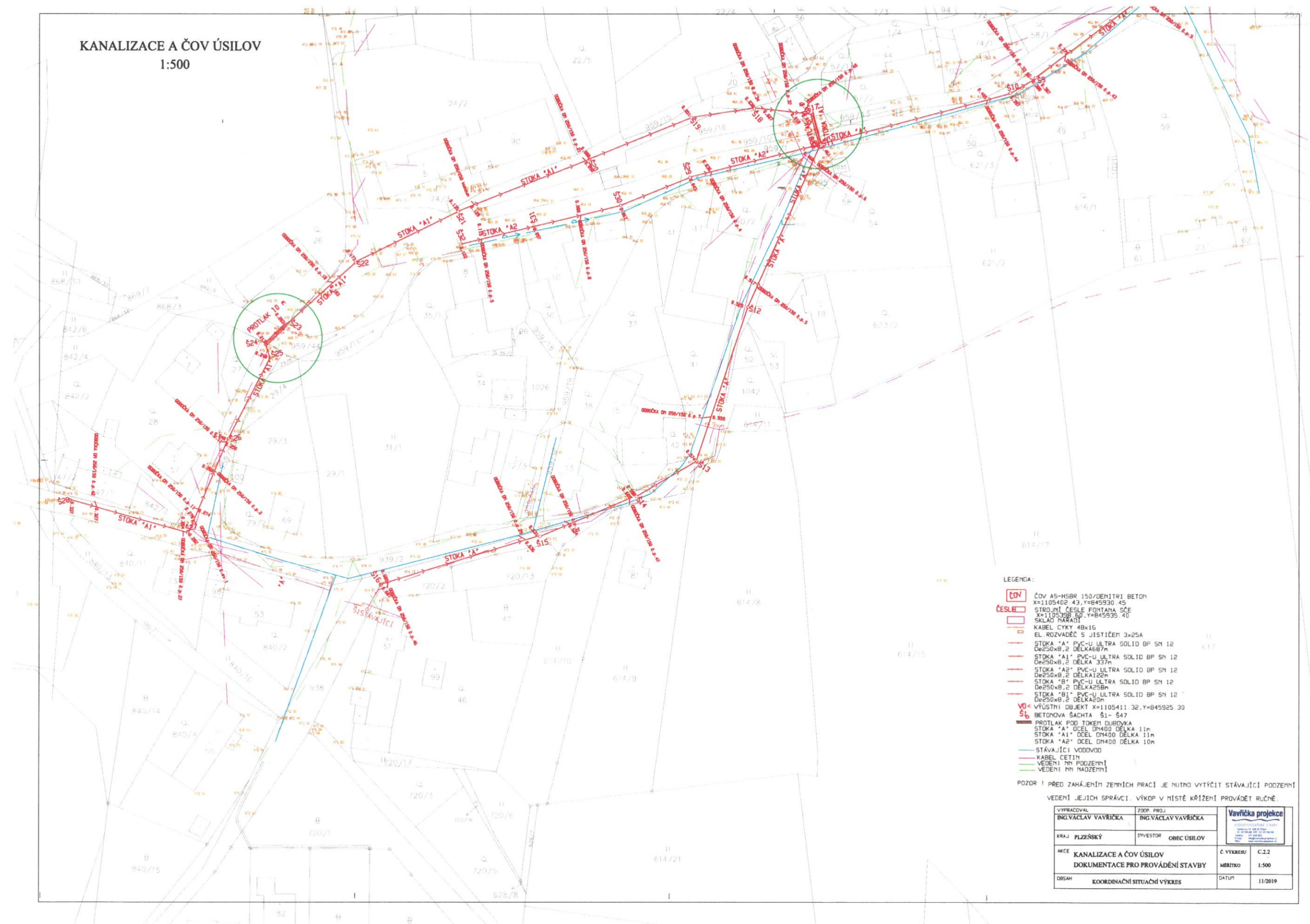
LEGENDA:

- ČOV A5-H5BR (50/DENITRI) BETON
X=1105402.43, Y=845930.45
- ČESKÉ
STROMY, ČESKÉ FONTÁNY, ČESKÉ
X=1105500.00, Y=845935.40
- SKLAD NÁRADÍ
- KABEL CYKY 40x16
- EL. ROZVADĚČ S JISTIČEM 3x25A
- STOKA "A" PVC-U ULTRA SOLID BP SN 12
De250x8,2 DELKA 87m
- STOKA "A1" PVC-U ULTRA SOLID BP SN 12
De250x8,2 DELKA 337m
- STOKA "A2" PVC-U ULTRA SOLID BP SN 12
De250x8,2 DELKA 120m
- STOKA "B" PVC-U ULTRA SOLID BP SN 12
De250x8,2 DELKA 250m
- STOKA "B1" PVC-U ULTRA SOLID BP SN 12
De250x8,2 DELKA 20m
- VÝSTUPNÍ DRŽETI X=1105411.32, Y=845925.30
- BETONOVÁ ŠACHTA Š1-Š47
- PROTLAK POD TOKEM DUBOVKA
- STOKA "A" OCEĽ ØH400 DELKA 11m
- STOKA "A1" OCEĽ ØH400 DELKA 11m
- STOKA "A2" OCEĽ ØH400 DELKA 10m
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD
- KABEL CETIN
- VEDENÍ NY PODZEMNÍ
- VEDENÍ NY NADZEMNÍ

POZOR! PŘED ZAČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ
VEDENÍ JEJICH SPRÁVCI. VÝKOP V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ PROVÁDĚT RUČNĚ.

VYPRACOVAL	ZODP. PROJ.	VAVŘIČKA PROJEKCE
ING. VACLAV VAVŘIČKA	ING. VACLAV VAVŘIČKA	
KRAJ	PLZEŇSKÝ	STAVITEL
AKCE	KANALIZACE A ČOV ÚSILOV	OBEC ÚSILOV
DOKUM.	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	
VERZE	1.0	
Č. VÝKRESU	C.3.1	
VEŠTĚNÍ	1:500	
DATUM	11/2019	

KANALIZACE A ČOV ÚSILOV 1:500



LEGENDA:

- ČOV ČOV AS-HSBR 150/DENITRI BETON
X=1105402.43, Y=845930.45
- ČESLE STROJNÍ ČESLE FONTÁNA SCE
X=1105398.80, Y=845935.40
- SKLAD SKLAD NÁRAŽÍ
- KABEL KABEL CYKLY 48x16
- EL. ROZVADĚČ EL. ROZVADĚČ S JISTIČEM 3x25A
- STOKA "A" STOKA "A" PVC-U ULTRA SOLID BP SN 12
De250x8,2 DĚLKA 337m
- STOKA "A1" STOKA "A1" PVC-U ULTRA SOLID BP SN 12
De250x8,2 DĚLKA 337m
- STOKA "A2" STOKA "A2" PVC-U ULTRA SOLID BP SN 12
De250x8,2 DĚLKA 122m
- STOKA "B" STOKA "B" PVC-U ULTRA SOLID BP SN 12
De250x8,2 DĚLKA 258m
- STOKA "B1" STOKA "B1" PVC-U ULTRA SOLID BP SN 12
De250x8,2 DĚLKA 20m
- VÝÚSTNÍ VÝÚSTNÍ OBJEKT X=1105411.32, Y=845925.30
- BETONOVÁ ŠACHTA BETONOVÁ ŠACHTA Š1- Š47
- PROTLAK PROTLAK POD TOKEM DUBOVKA
- STOKA "A" STOKA "A" OCEĽ DN400 DĚLKA 11m
- STOKA "A1" STOKA "A1" OCEĽ DN400 DĚLKA 11m
- STOKA "A2" STOKA "A2" OCEĽ DN400 DĚLKA 10m
- STÁVAJÍCÍ STÁVAJÍCÍ VODOVOD
- KABEL KABEL CETIN
- VEDENÍ VEDENÍ NN PODZEMNÍ
- VEDENÍ VEDENÍ NN NADZEMNÍ

POZOR! PŘED ZAČÍNÁNÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ

VEDENÍ JEJICH SPRÁVCI. VÝKOP V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ PROVÁDĚT RUČNĚ.

VYPRACOVAL ING. VACLAV VAVRČKA	ZOOP. PROJ. ING. VACLAV VAVRČKA	Vavříčka projekce Ing. Vavříčka s.r.o. - 110 00 Praha 1 IČ: 252 68 621 DIČ: CZ25268621 Telefon: 224 84 821 E-mail: vavricka@vavricka.cz
KRAJ PLZEŇSKÝ	INVESTOR OBEC ÚSILOV	
AKCE KANALIZACE A ČOV ÚSILOV DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		Č. VÝKRESU C.2.2
OBSAH KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES		MĚŘÍTKO 1:500
		DATUM 11/2019

Situace - dotčený úsek, výstavba kanalizace

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!



Návrh DIO - dotčený úsek č. 1, výstavba kanalizace

práce budou prováděny za částečné uzavírky, rozkopávky denně úsek max. délky 30m (včetně zasypání), každý den po skončení prací bude DIO demontováno



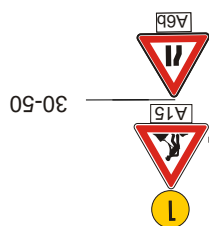
Návrh přechodného dopravního značení č. 1

práce v komunikaci

rozkopávky denně úsek max. dlouhý 30m včetně

zasypání,

po pracovní době každý den DIO demontováno



09-08



min. 2,75



30-50



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 6m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení č. 1 V MÍSTĚ ZAČÁTKU KONCE OBCE

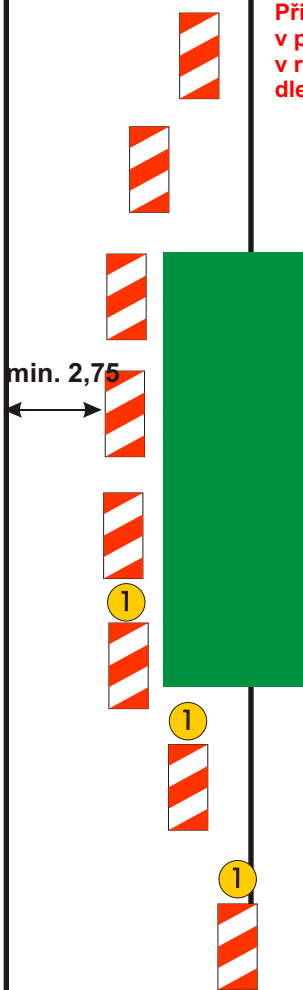
práce v komunikaci

rozkopávky denně úsek max. dlouhý 30m včetně

zasypání,

po pracovní době každý den DIO demontováno

09-08



min. 2,75

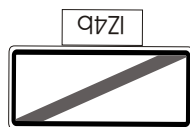
Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě nutnosti bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 6m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce



50

150

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení č. 1 práce v komunikaci pokládka nového povrchu

05-06



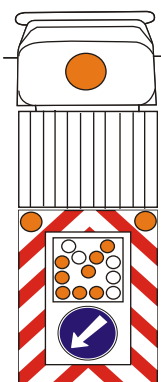
Doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!



0



min. 2,75



0



30-50

výstražné světlo typu 1 nebo značka
umístěna na fluorescenčním podkladu

příčná uzávěra kuželi
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami, nebo kužely
odstup max. 6m

pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

výstražné světlo typu 1 nebo značka
umístěna na fluorescenčním podkladu

vzdálenost v metrech

Návrh přechodného dopravního značení č. 1 V MÍSTĚ ZAČÁTKU KONCE OBCE

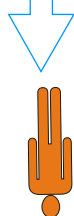
práce komunikaci pokládka nového povrchu

05-06



Doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

výstražné světlo typu 1 nebo značka
umístěna na fluorescenčním podkladu



min. 2,75

0

příčná uzávěra kuželi
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami, nebo kužely
odstup max. 6m

pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

0

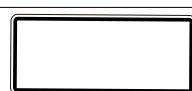
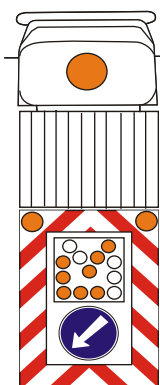
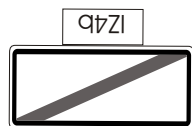
výstražné světlo typu 1 nebo značka
umístěna na fluorescenčním podkladu

50

150

vzdálenost v metrech

200



IZ4a



B20a

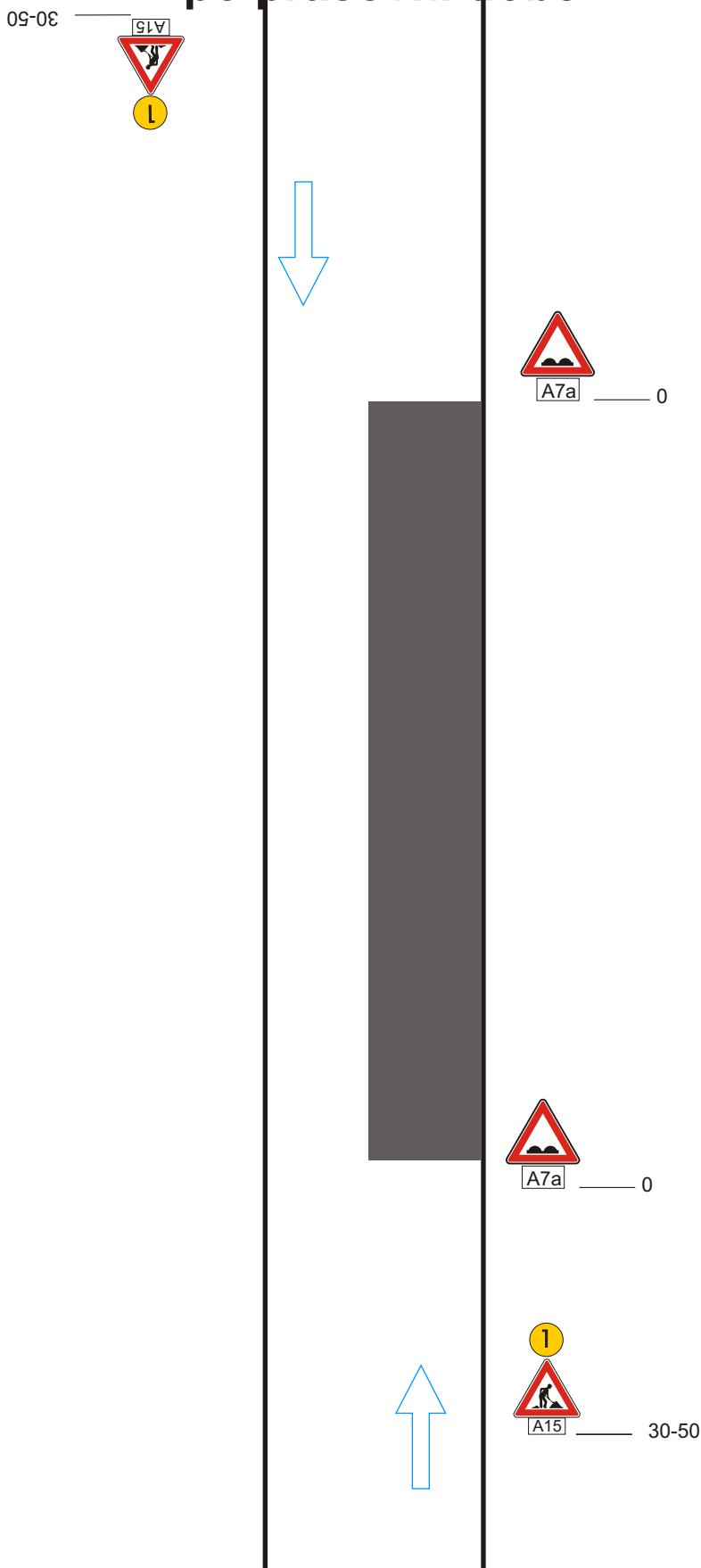


B20a



A15

Návrh přechodného dopravního značení č. 1 práce v komunikaci po pracovní době



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení č. 1 V MÍSTĚ ZAČÁTKU KONCE OBCE

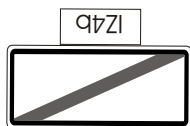
práce v komunikaci
po pracovní době

09-08



A7a _____ 0

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně



A7a _____ 0



IZ4a



B20a

50



E1

150



A15

200

vzdálenosti v metrech

Návrh DIO - dotčený úsek č. 2, výstavba kanalizace
práce budou prováděny za úplné uzavírky



Návrh DIO - dotčený úsek č. 3, výstavba kanalizace práce budou prováděny za úplné uzavírky



Návrh DIO - dotčený úsek č. 4, výstavba kanalizace
práce budou prováděny za úplné uzavírky



Návrh DIO - dotčený úsek č. 5, výstavba kanalizace
práce budou prováděny za úplné uzavírky



Návrh DIO - dotčený úsek č. 6, výstavba kanalizace
práce budou prováděny za úplné uzavírky



Návrh DIO - dotčený úsek č. 7, výstavba kanalizace
práce budou prováděny za úplné uzavírky



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu výstavby kanalizace v obci Úsilov.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky(přechodové plechy, lávky). Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín:2023-2024

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66.