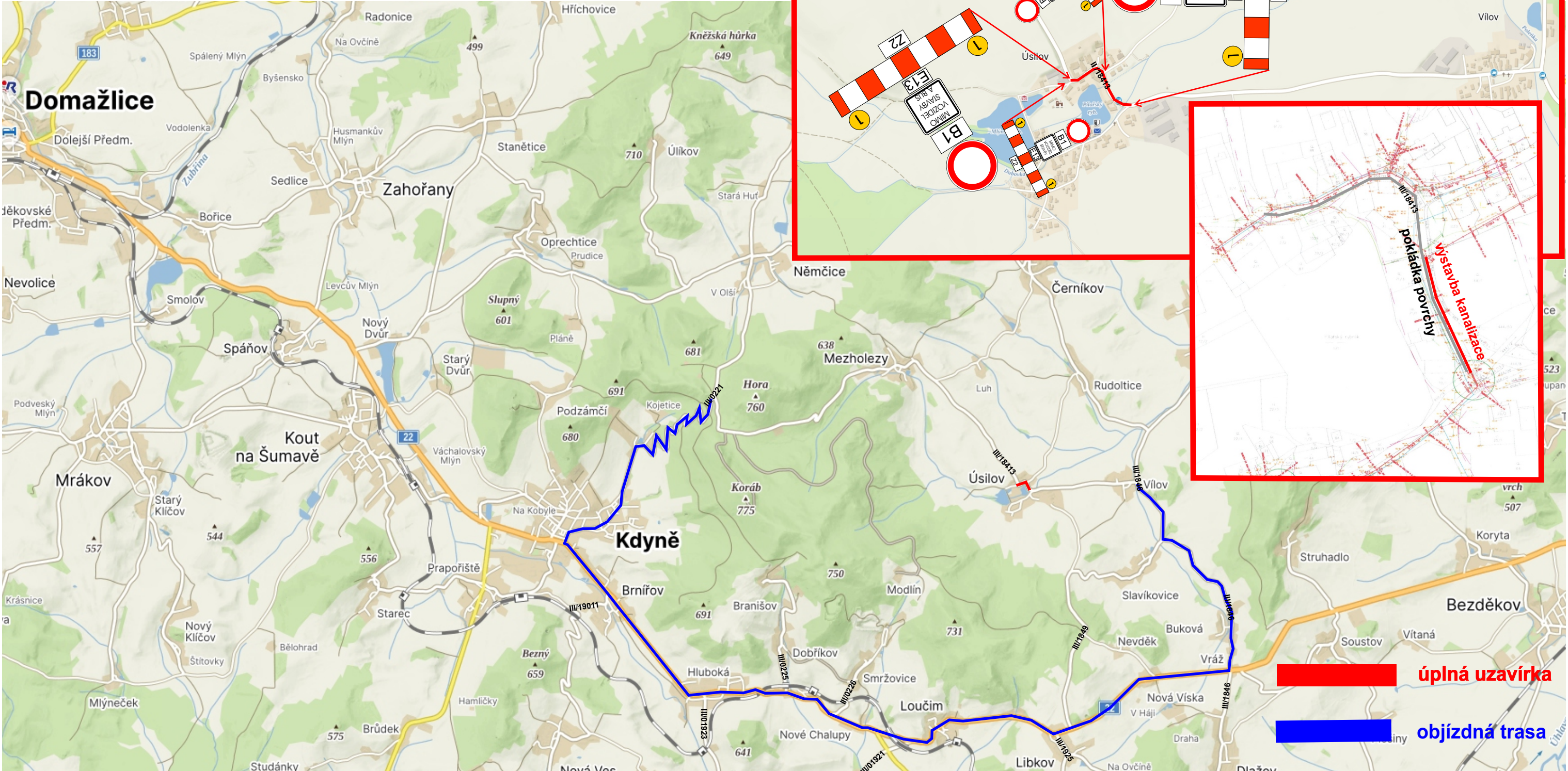


Návrh DIO: Kanalizace a ČOV Úsilov

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 28. ledna 2026
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

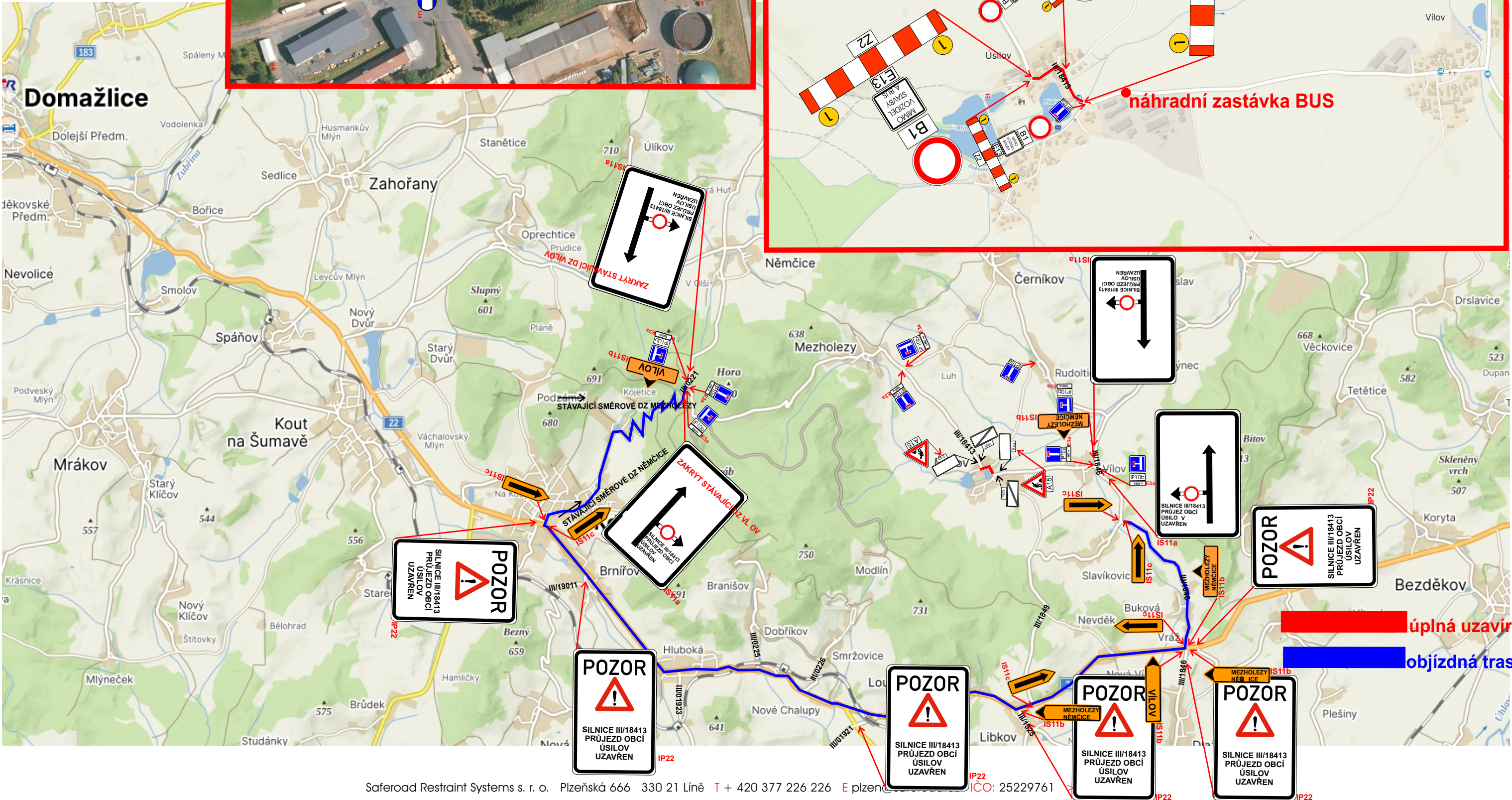
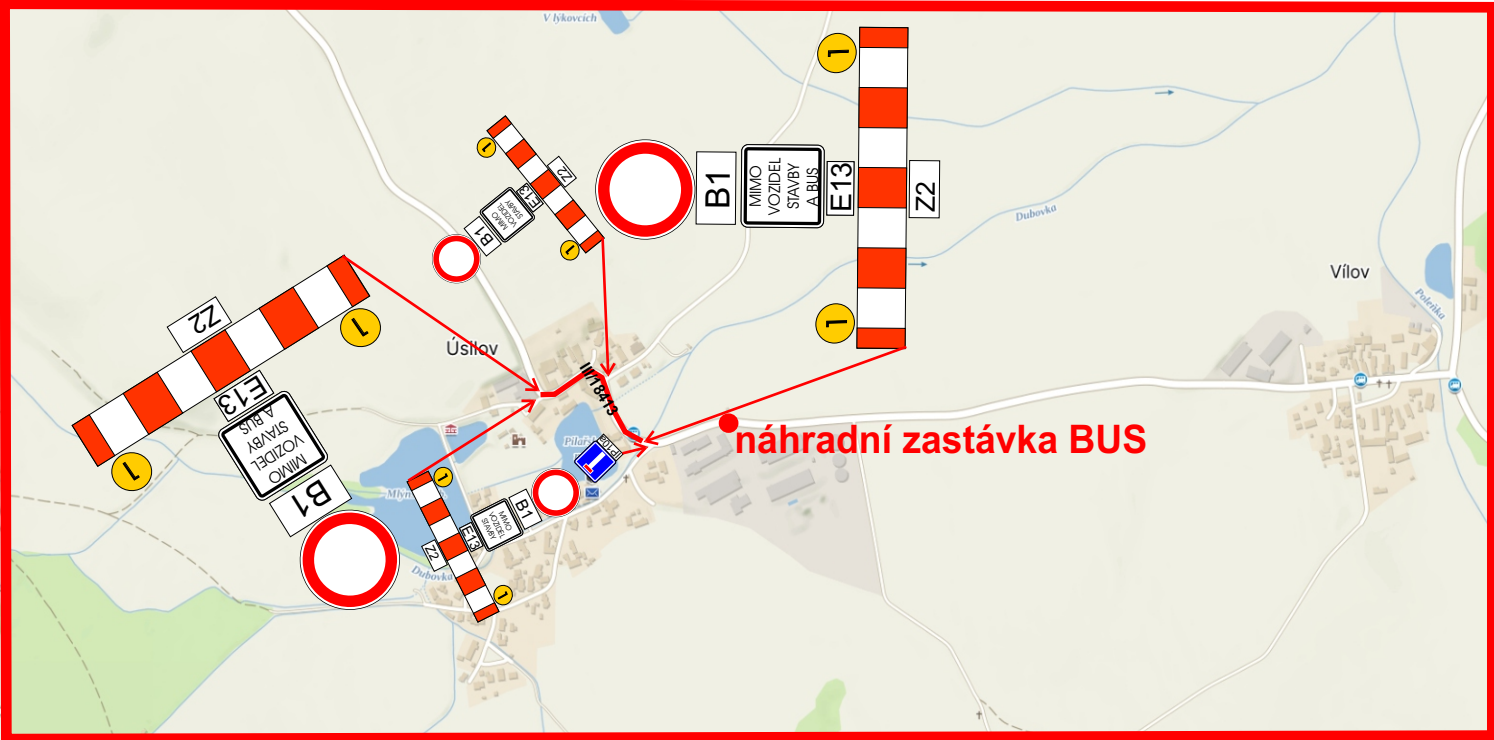
SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybaveni terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

**MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNOST PĚŠÍCH,
VYZNAČENY KORIDORY MIN. ŠÍŘKY 1,50M (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)!!**



Návrh DIO - dotčený úsek, MK, pokládka povrchu

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI, PŘÍJEZD, PŘÍSTUP K NEMOVITOSTEM!!

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu,
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybaveni terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNOST PĚŠÍCH,

VYZNAČENY KORIDORY MIN. ŠÍŘKY 1,50M (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)!!



Návrh DIO - dotčený úsek, MK, pokládka povrchu

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI, PŘÍJEZD, PŘÍSTUP K NEMOVITOSTEM!!

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu,
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybaveni terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

**MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNOST PĚŠÍCH,
VYZNAČENY KORIDORY MIN. ŠÍŘKY 1,50M (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)!!**

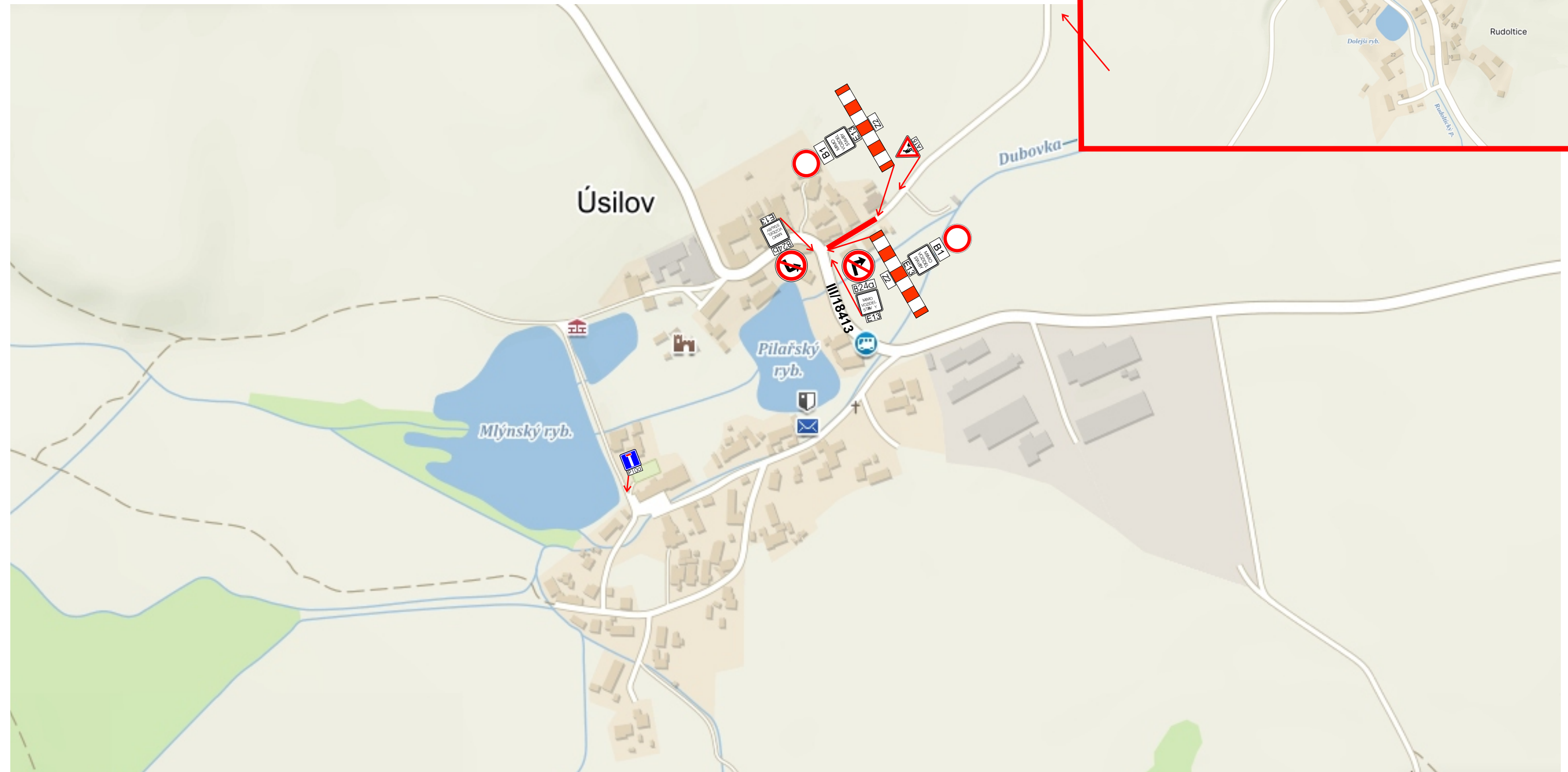


Návrh DIO - dotčený úsek, MK, pokládka povrchu

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI, PŘÍJEZD, PŘÍSTUP K NEMOVITOSTEM!!

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu,
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybaveni terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

**MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNOST PĚŠÍCH,
VYZNAČENY KORIDORY MIN. ŠÍŘKY 1,50M (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)!!**



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Kanalizace a ČOV Úsilov.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky(přechodové plechy, lávky). Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2026

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.